

# **НОРМАТИВЫ ДЕНЕЖНЫХ ЗАТРАТ НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ИМУЩЕСТВА ГРАЖДАНСКИХ АЭРОДРОМОВ, НАХОДЯЩЕГОСЯ В СОБСТВЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Проект распоряжения Минтранса России «О нормативах денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий»**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОЕКТ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**О нормативах денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий**

1. Установить нормативы денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий

Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий:

- для аэропортов с объемами обслуживания (эквивалентный пассажиро-грузопоток – ПГП, определяемый как сумма обслуженного потока грузов и почты в тоннах и пассажиропотока, который через средний вес пассажира с багажом в 90 кг также определен в тоннах) свыше 1 800 тонн в год – 1 890 руб./т. ПГП;

- для аэропортов с объемами обслуживания ПГП от 500 до 1 800 тонн в год – 3 040 руб./т. ПГП;

- для аэропортов с объемами обслуживания ПГП до 500 тонн в год – 6 960 руб./т.ПГП.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий.

3. Федеральному агентству воздушного транспорта (Росавиация) и федеральным казенным предприятиям:

- применять утвержденные нормативы и Правила расчета денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий, при разработке программ деятельности и смет доходов и расходов федеральных казенных предприятий, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта (формируемых в соответствии с приказом Росавиации № 297 от 10 августа 2010 года).

Министр

М.Ю. Соколов

Утверждены  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от xx xxxxxx 2015 г. № xxxx

## Правила

расчета денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме федеральных казенных предприятий

Настоящие правила определяют размер планируемых денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества аэродромов, включающих сумму следующих статей расходов (в соответствии с классификацией затрат формы 67-ГА «Отчет финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта» раздел 1.2, столбец 4) Федеральных казенных аэропортовых предприятий (ФКП):

- содержание и эксплуатация зданий, сооружений и оборудования, в т.ч. спецавтотранспорт, электроэнергия, отопление, водоснабжение, радиосвязь, прочие расходы;

- затраты на ремонт ОПФ, в т.ч. спецавтотранспорта, зданий и сооружений, прочие расходы.

Заработная плата с начислениями и амортизационные начисления на содержание ОПФ гражданских аэродромов в составе вышеперечисленных расходов не учитываются, т.к. определяются прямым счетом с учетом действующего штатного расписания, состава амортизируемого имущества и отражаются в учете ФКП в соответствии с приказом Росавиации от 10.08.2010 № 297 «Об утверждении типовых форм программы деятельности и сметы доходов и расходов федеральных казенных предприятий, подведомственных федеральному агентству воздушного транспорта».

Расходы на вышеуказанные цели финансируются операторами аэропортов из поступающих в установленном порядке собственных доходов и субсидий по аэропортовой деятельности ФКП.

Основным комплексным показателем – измерителем объемов аэропортового обслуживания в аэропорту является общий (эквивалентный) пассажиро-грузопоток через аэропорт (ПГП) в планируемом (или фактическом, отчетном) году:

$$\text{ПГП} = \text{ПП} \times 0,090 + \text{ГП}, \quad (1)$$

где

0,090 т. = 90 кг – вес одного пассажира с неоплачиваемым дополнительно личным багажом;

ПГП – эквивалентный коммерческий пассажиро-грузопоток (т./год);

ГП – коммерческий поток грузов и почты (т/год) – отправка плюс прибытие в год;

ПП – коммерческий пассажиропоток (пасс/год) – отправка плюс прибытие в год.

Нормативы денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов ( $H_{\text{опф}}$ ), находящегося в собственности Российской Федерации и эксплуатируемого аэропортовыми операторами, действующими в организационно-правовой форме ФКП, представлены в таблице 1.

**Нормативы денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества аэродромов Российской Федерации, эксплуатируемого ФКП**

Таблица 1

<b>№ группы</b>	<b>Описание группы аэропортов</b>	<b>Норматив, руб./т. ПГП*</b>
1	Аэропорты с ПГП свыше 1 800 тонн в год	1 890
2	Аэропорты с ПГП от 500 до 1 800 тонн в год	3 040
3	Аэропорты с ПГП до 500 тонн в год	6 960

\* – расчетные значения нормативов соответствуют дате 01.01.2015.

Для конкретного аэропорта расходы на текущий ремонт и содержание аэродрома могут, с учетом фактического технического состояния конкретного аэродрома, превысить в планируемом году указанные в таблице 1 нормативы, в связи с чем в последующие годы затраты на ремонт могут быть приняты на уровне ниже нормативного.

Для вычисления размера ассигнований на текущий ремонт и эксплуатационное содержание имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации и эксплуатируемого ФКП, к установленным нормативам денежных затрат применяются коэффициенты:

$K_{\text{деф}}$  – индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования для приведения расчетных значений на год планирования (при расчетном интервале планирования более одного года – произведение индексов-дефляторов за

соответствующие годы), разрабатываемые Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

$K_{\text{терр}}$  - территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения текущего ремонта и эксплуатационного содержания имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации и эксплуатируемого ФКП, по территориальным поясам.

Для конкретного федерального казенного аэропортового предприятия определение размера ассигнований ( $A$ ) на текущий ремонт и содержание имущества гражданского аэродрома, находящегося в собственности Российской Федерации, на планируемый год осуществляется по формуле:

$$A = N_{\text{опф}} \times \text{ПГП} \times K_{\text{деф}} \times K_{\text{терр}}, \quad (2)$$

где

$A$  – размер ассигнований из федерального бюджета на текущий ремонт и содержание имущества гражданского аэродрома, эксплуатируемого ФКП (руб.);

$N_{\text{опф}}$  – норматив денежных затрат на текущий ремонт и эксплуатационное содержание имущества гражданских аэродромов, эксплуатируемых ФКП (руб./т. ПГП);

$\text{ПГП}$  – эквивалентный коммерческий пассажиро-грузопоток аэропорта (т./год).

$K_{\text{деф}}$  – индекс-дефлятор.

$K_{\text{терр}}$  - территориальные коэффициенты, определяемые согласно таблицам 2 - 3.

Правила расчета денежных затрат на текущий ремонт и содержание имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации и эксплуатируемого ФКП, должны использоваться операторами аэропортов при формировании программ деятельности и смет доходов и расходов ФКП в части расчета планируемых затрат на текущий ремонт и содержание имущества гражданских аэродромов.

**Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по текущему ремонту и эксплуатационному содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации и эксплуатируемого ФКП, по территориальным поясам**

Таблица 2

Номер территориального пояса*	Территориальные коэффициенты
4	0,80
5	0,86
6	0,94
7	1,00
8	1,22
9	1,23
10	по смежному поясу, расположенному южнее Полярного круга, с увеличением на 20%

\* – распределение регионов России по территориальным поясам представлено в табл. 3.

**Распределение регионов России по территориальным поясам\***

Таблица 3

Территориальный пояс	Наименование субъекта Российской Федерации
4	Архангельская область (южнее Полярного круга)
	Республика Бурятия
	Иркутская область (южнее 60-й параллели)
	Республика Карелия
	Республика Коми (южнее Полярного круга)
	Красноярский край (кроме Северо-Енисейского, Таймырского Долгано-Ненецкого, Туруханского и Эвенкийского районов)
	Республика Хакасия
	Мурманская область (южнее Полярного круга)
	Республика Тыва
	Забайкальский край
5	Амурская область
	Приморский край
	Тюменская область (севернее 60-й параллели до Полярного круга)
	Хабаровский край (южнее 55-й параллели)
	Еврейская автономная область
6	Иркутская область (севернее 60-й параллели)
	Красноярский край - Северо-Енисейский, Таймырский Долгано-Ненецкий, Туруханский и Эвенкийский районы
	Хабаровский край (севернее 55-й параллели)

Территориальный пояс	Наименование субъекта Российской Федерации
7	Архангельская область (севернее Полярного круга)
	Республика Коми (севернее Полярного круга)
	Тюменская область (севернее Полярного круга)
	Республика Саха (Якутия) (южнее Полярного круга)
8	Камчатский край (южнее 55-й параллели)
	Сахалинская область
9	Камчатский край (севернее 55-й параллели до Полярного круга)
	Магаданская область (южнее Полярного круга)
	Чукотский автономный округ
10	Территории, расположенные севернее Полярного круга, в том числе Ненецкий автономный округ

\* – в соответствии с приложением 2 «Распределение отдельных частей территории СССР на территориальные пояса и климатические районы для переоценки основных фондов» Общей части к сборникам УПВС зданий и сооружений для переоценки основных фондов, утвержденных Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства в 1970 г.