

Апробация расчетов с применением нормативов денежных затрат на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, и правил их расчёта

В рамках информационного обеспечения выполнения расчета нормативов и разработки правил расчета затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт, содержание имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, были проанкетированы аэропортовые предприятия.

На основании полученных из указанных анкет данных о площадях цементно-бетонных и асфальтобетонных покрытий аэродромов произведен расчёт годовых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации. Расчёт выполнен в соответствии с разработанными Правилами расчета денежных затрат на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели (далее по тексту – Правила).

Список аэропортов, на основе информации которых произведен расчёт коэффициента «альфа» и проведена оценка годовых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, представлен в таблице 1. В связи с тем, что основная (по потенциальной стоимости капитального ремонта) группа принадлежащих Российской Федерации аэродромов относятся к классам А, Б, В, а остальные аэродромы потенциально более низкого класса будут (со временем, по мере роста региональных бюджетов) переходить в региональную собственность, расчеты проведены на информационной основе аэропортов с федеральными аэродромами классов А, Б, В.

Для корректного учета реальных потребностей в финансировании капитального ремонта аэродромных комплексов из расчёта исключены аэродромы в аэропортах, участвующих в пятилетнем периоде 2015 – 2019 гг. в мероприятиях по реконструкции в рамках реализации подпрограммы "Гражданская авиация" Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

Аэропорты разбиты на группы в соответствии с принадлежностью их аэродромов к определённым классам. В группах с аэродромами классов А и Б крупнейшие по объемам авиаперевозок аэропорты выделены в отдельную группу (табл. 2).

Для упрощения расчётов (тест для апробации методики) в каждой группе аэропортов выбраны типовые аэропорты. Выбор типового аэропорта в каждой группе производился исходя из величины площади их искусственных покрытий, максимально приближенной к средней площади искусственных покрытий в группе.

Расчётная стоимость ассигнований (при расчёте коэффициента «альфа» – оценка стоимости капремонта) для типовых аэропортов, представляющих конкретные группы, умножалась затем на количество аэропортов в группе, далее полученные результаты суммировались.

Коэффициент «альфа» рассчитан как соотношение суммарной стоимости капремонта в аэропортах (в годовом измерении), в которых не предусмотрены на ближайший пятилетний период работы по реконструкции, к суммарной стоимости капремонта, если бы он проводился во всех аэропортах, и оценивается величиной $\approx 0,50$.

Расчёт коэффициента «альфа», учитывающего (в среднем, на отраслевом уровне) подлежащую капитальному ремонту долю площади искусственных покрытий аэродромов, в общей площади искусственных покрытий аэродромов (включая ИВПП, РД, перроны и МС) представлен в таблице 3.

Оценочный расчёт годовых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, выполнен в итоге для 103 аэропортов с аэродромами классов А, Б, В по всем федеральным округам для условий 2015 года. Оценка расчётного размера ассигнований составила **6,899 млрд. рублей**.

Результаты расчётов представлены в таблицах 2 – 4.

Перечень аэропортов, на основе которых произведён расчёт коэффициента «альфа» и годовых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации

Таблица 1

№ п/п	Наименование аэропорта	Класс аэродрома	Предусмотрена реконструкция в соответствии с ФЦП (2015 – 2019 гг.)
Группа А1			
1	Москва (Домодедово)	А	+
2	Москва (Шереметьево)	А	+
3	Санкт-Петербург (Пулково)	А	+
Группа А2			
4	Анадырь	А	
5	Владивосток (Кневичи)	А	
6	Казань (Основной)	А	
7	Красноярск (Емельяново)	А	
8	Магадан (Сокол)	А	+

9	Минеральные Воды	А	+
10	Новосибирск (Толмачево)	А	+
11	Петропавловск-Камчатский	А	
12	Ульяновск	А	+
13	Южно-Сахалинск	А	+
14	Хабаровск (Новый)	А	+
	Группа Б1		
15	Екатеринбург (Кольцово)	Б	+
16	Краснодар (Пашковская)	Б	
17	Москва (Внуково)	Б	
	Группа Б2		
18	Абакан	Б	+
19	Амдерма	Б	+
20	Астрахань (Нариманово)	Б	+
21	Братск	Б	+
22	Геленджик	Б	
23	Кемерово	Б	+
24	Магнитогорск	Б	+
25	Нерюнгри (Чульман)	Б	
26	Нижний Новгород (Стригино)	Б	+
27	Норильск (Алыкель)	Б	+
28	Пермь (Большое Савино)	Б	
29	Полярный [ЯКТ]	Б	+
30	Салехард	Б	
31	Самара (Курумоч)	Б	+
32	Советская Гавань (Май-Гатка)	Б	
33	Сочи (Адлер)	Б	
34	Сургут	Б	
35	Уфа	Б	+
36	Ханты-Мансийск	Б	
37	Челябинск (Баландино)	Б	+
38	Чита	Б	+
39	Элиста	Б	
40	Якутск	Б	+
	Группа В		
41	Анапа (Витязево)	В	
42	Апатиты (Хибины)	В	
43	Архангельск (Талаги)	В	+
44	Барнаул (Михайловка)	В	+
45	Белгород	В	
46	Белоярский	В	
47	Благовещенск	В	+
48	Брянск	В	
49	Владикавказ (Беслан)	В	
50	Волгоград	В	+
51	Воркута	В	
52	Воронеж (Чертовицкое)	В	+
53	Горно-Алтайск	В	
54	Грозный	В	

55	Енисейск	В	+
56	Иваново	В	
57	Игарка	В	
58	Ижевск	В	
59	Йошкар-Ола	В	
60	Калининград (Храброво)	В	+
6+	Киров	В	
62	Когалым	В	
63	Комсомольск-на-Амуре	В	
64	Курган	В	
65	Курск	В	
66	Кызыл	В	+
67	Липецк	В	
68	Махачкала	В	
69	Мирный	В	
70	Москва (Остафьево)	В	
71	Мурманск	В	+
72	Назрань (Магас)	В	
73	Нарьян-Мар	В	+
74	Нижнекамск (Бегишево)	В	+
75	Новокузнецк (Спиченково)	В	+
76	Новый Уренгой	В	
77	Ноябрьск	В	
78	Нягань	В	
79	Омск	В	+
80	Оренбург	В	
81	Орск	В	+
82	Певек	В	+
83	Пенза	В	
84	Петрозаводск(Бесовец)	В	
85	Пионерный	В	
86	Псков	В	
87	Ростов-на-Дону	В	+
88	Саранск	В	+
89	Советский	В	
90	Ставрополь	В	+
91	Стрежевой	В	
92	Сыктывкар	В	
93	Таганрог(Южный)	В	
94	Талакан	В	
95	Тамбов	В	
96	Томск	В	
97	Улан-Удэ	В	
98	Усинск	В	
99	Ухта	В	
100	Хатанга	В	
101	Чебоксары	В	
102	Череповец	В	
103	Ямбург	В	

Расчёт коэффициента «альфа», учитывающего (в среднем, на отраслевом уровне) подлежащую капитальному ремонту долю площади искусственных покрытий аэродромов, в общей площади искусственных покрытий аэродромов (включая ИВПИ, РД, перроны и МС)

Таблица 2

Типовой аэропорт	Группа	Дорожно-климатическая зона	Территориальный пояс	Площадь, м ²
Москва (Домодедово)	A1	II	1	2 545 394
Красноярск (Емельяново)	A2	III	4	597 673
Екатеринбург (Кольцово)	B1	II	2	1 463 211
Нижний Новгород (Стригино)	B2	II	1	512 627
Пенза	B	III	1	259 154

Таблица 2 (продолжение)

Типовой аэропорт	Ассигнования на 1 а/д, тыс. руб	Количество а/п, всего	Стоимость капремонта, всех а/д, руб.	Количество а/п, в которых целесообразен капремонт а/д с учетом планов по реконструкции а/д в рамках ФЦП	Стоимость капремонта а/д для а/п, в которых целесообразны работы по капремонту (с учетом работ по реконструкции в соответствии с ФЦП), руб.
Москва (Домодедово)	1 146 522	3	3 439 565	0	0
Красноярск (Емельяново)	449 411	11	4 943 518	5	2 247 054
Екатеринбург (Кольцово)	666 080	3	1 998 240	2	1 332 160
Нижний Новгород (Стригино)	309 640	23	7 121 727	9	2 786 763
Пенза	165 138	63	10 403 690	45	7 431 207
Всего		103	27 906 740	61	13 797 184

$$\alpha = 13\,797\,184 \div 27\,906\,740 \approx 0,50$$

Расчёт годовых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации (для типовых аэропортов)

Таблица 3

Вид работ	Площадь, кв.м. (длина, м - для ВДС) S (L)	Норматив капрем, тыс. руб. на 1 кв. м. (м - для ВДС) Нприв.	Коэфф-т реконструкции Крек	Показатель Территориальный коэффициент Ктерр	Межремонтный срок, лет Ткапрем	Стоимость капремонта, тыс. руб. Цгод	Ассигнования, тыс. руб. A
Домодедово							
Капремонт покрытия (цементобетон)	1 384 276	4,70	1,0342	1,00	11	611 691	
Капремонт покрытия (асфальтобетон)	1 161 118	2,03	1,0696	1,00	6	421 015	
Маркировка искусственных покрытий	2 545 394	0,11	1,0342	1,00	11	26 439	
Водосточно-дренажная система аэродрома	15 000	61,96	1,0342		11	87 376	
Всего						1 146 522	573 261
Красноярск (Емельяново)							
Капремонт покрытия (цементобетон)	281 908	4,70	1,0342	1,18	12	134 744	
Капремонт покрытия (асфальтобетон)	315 765	2,03	1,0696	1,18	6	135 104	
Маркировка искусственных покрытий	597 673	0,11	1,0696	1,18	6	13 890	
Водосточно-дренажная система аэродрома	15 000	61,96	1,0696		6	165 673	
Всего						449 411	224 705
Екатеринбург (Кольцово)							
Капремонт покрытия (цементобетон)	464 422	3,80	1,0350	1,06	12	161 262	
Капремонт покрытия (асфальтобетон)	998 789	1,79	1,0794	1,06	6	340 358	
Маркировка искусственных покрытий	1 463 211	0,11	1,0794	1,06	6	30 826	
Водосточно-дренажная система аэродрома	12 000	61,90	1,0794		6	133 634	
Всего						666 080	333 040

Вид работ	Площадь, кв.м. (длина, м - для ВДС) S (L)	Норматив капрем, тыс. руб. на 1 кв. м. (м - для ВДС) Нприв.	Коэфф-т реконструкц ии Крек	Показатель Террито- риальный коэффи- циент Кterr	Межремонт- ный срок, лет Ткапрем	Стоимость капремонта, тыс. руб. Цгод	Ассигнования, тыс. руб. A
Нижегород (Стригино)							
Капремонт покрытия (цементобетон)	166 953	3,80	1,0350	1,00	12	54 690	
Капремонт покрытия (асфальтобетон)	345 674	1,79	1,0794	1,00	6	111 128	
Маркировка искусственных покрытий	512 627	0,11	1,0794	1,00	6	10 188	
Водосточно-дренажная система аэродрома	12 000	61,90	1,0794		6	133 634	
Всего						309 640	154 820
Пенза							
Капремонт покрытия (цементобетон)		3,03	1,0321	1,00	12	0	
Капремонт покрытия (асфальтобетон)	259 154	1,18	1,0695	1,00	6	54 648	
Маркировка искусственных покрытий	259 154	0,11	1,0695	1,00	6	5 103	
Водосточно-дренажная система аэродрома	10 000	59,12	1,0695		6	105 387	
Всего						165 138	82 569

Расчёт годовых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации

Таблица 4

Типовой аэропорт	Группа	Дорожно-климатическая зона	Территориальный пояс	Площадь, м ²	Ассигнования на 1 а/д, руб	Количество а/п, в которых целесообразен капремонт а/д с учетом планов по реконструкции в рамках ФЦП	Ассигнования на капремонт а/д для а/п, в которых целесообразны работы по капремонту (с учетом работ по реконструкции в соответствии с ФЦП), руб
Москва (Домодедово)	А1	II	1	2 545 394	573 261	0	0
Красноярск (Емельяново)	А2	III	4	597 673	224 705	5	1 123 527
Екатеринбург (Кольцово)	Б1	II	2	1 463 211	333 040	2	666 080
Нижний Новгород (Стригино)	Б2	II	1	512 627	154 820	9	1 393 381
Пенза	В	III	1	259 154	82 569	45	3 715 604
Всего						61	6 898 592