



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРОЕКТ

П Р И К А З

Москва

№

Об определении перечня работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации

В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от XX XX 2015 г. N XXX "О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, и правилах их расчёта", п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый перечень работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации.

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ
работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию
имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности
Российской Федерации

Основные термины и определения

Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющих для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников (ст.40, п.3, Воздушный кодекс Российской Федерации).

Аэродром - земельный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэродром федерального значения – аэродром, включенный в перечень аэродромов, необходимых для осуществления полномочий Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации №340-р от 20.03.2008 года.

Главный оператор (эксплуатант) – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, осуществляющий эксплуатацию аэропорта.

Аэродромная конструкция – строительная конструкция, воспринимающая нагрузки и воздействия от воздушных судов, эксплуатационных и природных факторов, которая включает верхние слои (покрытие), непосредственно воспринимающие указанные воздействия, и нижние слои (искусственное основание), обеспечивающее совместно с покрытием передачу нагрузок на грунтовое основание.

Покрытие - верхний слой (слои) аэродромной конструкции, непосредственно воспринимающий нагрузки от колес воздушных судов, воздействия природных факторов, тепловые и механические воздействия газоздушных струй авиационных двигателей, а также воздействие антигололедных химических средств.

Жесткое покрытие - монолитное цементобетонное, армобетонное, железобетонное или сборное бетонное покрытие.

Нежесткое покрытие - покрытие с верхним асфальтобетонным слоем (слоями) на основании из каменных материалов подобранного состава, обработанных или необработанных органическим или неорганическим вяжущим.

Смешанное покрытие - покрытие состоящее из жестких слоев (слоя), способных воспринимать растягивающие напряжения, перекрытых асфальтобетоном.

Срок службы покрытия - время (годы) нормальной эксплуатации покрытия до наступления его предельного состояния.

Предельное состояние - состояние покрытия, которое не обеспечивает безопасную эксплуатацию воздушных судов.

Отказ покрытия - событие, характеризуемое ситуацией, при которой невозможна дальнейшая нормальная летная эксплуатация покрытия.

Износ покрытия - утрата покрытием эксплуатационных качеств.

Ресурс покрытия - величина, равная допустимому количеству приложений расчетной нагрузки.

Техническое состояние поверхности покрытия - состояние покрытия, которое характеризуется наличием или отсутствием дефектов поверхности, типы и размеры которых определяются при визуальном обследовании покрытия.

Ремонтопригодность – приспособляемость покрытия (сооружения) или элемента летного поля к выполнению ремонта.

Ремонт – устранение дефектов покрытий с целью восстановления их работоспособности, а затем и полной исправности.

Дефект искусственного покрытия – внешнее проявление разрушения покрытия, вызванное эксплуатационной нагрузкой, климатическим воздействием, эксплуатационным воздействием или отклонениями в технологии строительства (ремонта).

Мониторинг технического состояния аэродромных покрытий и инженерных сооружений аэродромов - комплексная, проводимая на регулярной основе диагностика, накопление информации и анализ, основанные на совокупности документов, методик, оборудования и приборов, позволяющих объективно оценивать и прогнозировать эксплуатационно-техническое состояние сооружений аэродромов, их готовность для полетов воздушных судов, выявлять новые дефекты, сопоставлять фактические параметры с их нормативными значениями, прогнозировать остаточный ресурс, разрабатывать рекомендации по продлению их срока службы, устанавливать виды и объемы необходимых ремонтных работ в течение срока службы искусственных покрытий.

I. Общие положения

1. Перечень работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации (далее - Перечень) распространяется на аэродромы с искусственным покрытием, расположенные на территории Российской Федерации.

2. Под объектами работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации в настоящем документе рассматриваются взлетно-посадочные полосы (ВПП), рулежные дорожки (РД), места стоянок воздушных судов (МС) и перроны

3. Перечень устанавливает состав и виды работ (капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание), которыми следует руководствоваться при планировании объемов этих работ.

II. Перечень работ по текущему ремонту искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации

1. Текущий ремонт искусственных покрытий гражданского аэродрома, находящегося в собственности Российской Федерации - комплекс работ по систематическому и своевременному восстановлению эксплуатационных характеристик искусственных покрытий, предохранению их от преждевременного износа путем проведения профилактических мероприятий, устранения повреждений в небольших объемах, выполнение которых осуществляется в пределах установленных технических характеристик элементов аэродрома без изменения прочности, длины, ширины и площади покрытий гражданского аэродрома, класса взлетно-посадочной полосы (ВПП) и др. Перечень работ по текущему ремонту покрытий включает:

для покрытий с верхним бетонным (цементобетонным, армобетонным, железобетонным из сборных плит ПАГ) слоем (жесткий тип конструкции)

- замена отдельных дефектных плит или их фрагментов из монолитного бетона (армобетона, железобетона), устранение вертикального смещения плит, перекладка просевших плит с исправлением основания или без, в объеме, не превышающем 1% от общей площади покрытий элемента аэродрома; замена дефектных плит сборных железобетонных покрытий в объеме, не превышающем 5% от общей площади покрытий элемента аэродрома;

- выравнивание поверхности покрытия на участках с просадками плит путем устройства нового выравнивающего слоя - наращивания пониженных мест ремонтными материалами, асфальтобетоном,

полимербетоном на площади, не превышающей 5% от общей площади покрытия элемента аэродрома;

- ремонт сколов углов и кромок плит с восстановлением шва, ремонт сколов кромок трещин с организацией ремонтной вставки, ремонт выбоин в объеме, не превышающем 25% общей площади элемента аэродрома;

- ремонт участков покрытий с разрушением поверхностного слоя (шелушением) на глубину более 1 см, с заменой разрушенной части плиты ремонтным материалом на глубину дефекта, в объеме, не превышающем 25% общей площади покрытия элемента аэродрома;

- разделка и герметизация трещин, ремонт сколов кромок трещин с организацией ремонтной вставки;

- поверхностная обработка (пропитка) защитными составами поверхности покрытия с сеткой трещин или с разрушением поверхностного слоя (шелушением) глубиной до 0,5 мм;

- устройство защитного коврика при ремонте разрушения поверхностного слоя (шелушения) глубиной до 1 см;

- очистка деформационных швов от разрушенного заполнителя и их герметизация, ремонт поврежденных швов;

- нарезка дополнительных компенсационных швов;

- выравнивание поверхности покрытия подъемом отдельных незначительно просевших плит с исправлением основания или путем нагнетания раствора под плиты на площади, в объеме, не превышающем 5% от общей площади покрытия элемента аэродрома;

- фрезерование поверхности покрытия или устройство выравнивающего слоя (пандуса) для устранения уступов кромок смежных плит и трещин;

- сварка дефектных стыков сборных железобетонных плит в количестве до 5% от имеющегося на всей площади покрытия элемента аэродрома;

- ремонт укрепленных обочин, отмолок, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля в объеме, не превышающем 25% общей площади обочин элемента аэродрома;

для покрытий с верхним асфальтобетонным слоем (нежесткий и смешанный тип конструкции)

- выравнивание существующего асфальтобетонного покрытия, в том числе устранение просадок, колея на отдельных участках покрытий путем укладки новых слоев асфальтобетона или других материалов (без исправления основания), в объеме до 10% от общей площади асфальтобетонных покрытий элемента аэродрома;

- исправление деформированных участков покрытия, в том числе - устранение просадок, волн, проломов и пучения, заменой разрушенного асфальтобетонного покрытия с исправлением основания на участках, не превышающих 5% всей площади покрытия элемента аэродрома;

- исправление (ямочный ремонт) колеи, выбоин, эрозии глубиной более 1 см, сетки трещин с удалением (фрезерованием) разрушенного слоя асфальтобетона до здорового слоя и организацией ремонтных вставок из асфальтобетонной или ремонтной смеси в объеме, не превышающем 25% от общей площади покрытия элемента аэродрома;
- поверхностная обработка (пропитка) защитными составами поверхности покрытия с сеткой нераскрытых трещин, эрозией глубиной до 1 см;
- разделка и герметизация трещин шириной раскрытия до 35 мм, без сколов кромок;
- ремонт трещин шириной раскрытия от 35 мм, трещин со сколами кромок с организацией ремонтной вставки и герметизацией;
- очистка деформационных швов от разрушенного герметизирующего материала и их герметизация;
- ремонт укрепленных обочин, отмопок, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля в объеме, не превышающем 25% общей площади обочин элемента аэродрома.

III. Перечень работ по капитальному ремонту искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации

1. Капитальный ремонт искусственных покрытий гражданского аэродрома, находящегося в собственности Российской Федерации – комплекс работ по приведению параметров состояния искусственных покрытий элементов аэродрома или его участка к их первоначальному качеству, выполняемых в значительных объемах, которые не влекут за собой изменение геометрических размеров и границ элементов, класса аэродрома, несущей способности, пропускной способности искусственных покрытий элементов аэродрома и других первоначально установленных функциональных показателей аэродрома. Перечень работ по капитальному ремонту искусственных покрытий включает:

для покрытий с верхним бетонным (цементобетонным, армобетонным, из сборных железобетонных плит ПАГ) слоем (жесткий тип конструкции)

- разборка и восстановление отдельных деформированных (просадки, проломы, вертикальное смещение плит, разделение на блоки сквозными трещинами и др.) участков покрытий путем замены разрушенных плит из монолитного бетона, железобетона, армобетона на аналогичные плиты, в том числе с исправлением основания, в объеме более 1% от общей площади покрытий элемента аэродрома; замена разрушенных плит из сборного железобетона, в том числе с исправлением основания, в объеме более 5% от общей площади покрытий элемента аэродрома;
- выравнивание существующего покрытия на отдельных участках методом укладки нового слоя (из асфальтобетона, ремонтного материала,

сборных предварительно напряженных плит, монолитного цементобетона и др.), в объеме более 5% но менее 80% от общей площади покрытий элемента аэродрома;

- исправление деформированных участков покрытия (в том числе просадок, проломов) с полной разборкой покрытия, исправлением основания, укладкой нового однотипного и равнопрочного покрытия в объеме от 5% до 90% от общей площади жестких покрытий элемента аэродрома;

- устранение поверхностных деформаций плит покрытия (сколов углов и кромок плит, шелушения глубиной более 1 см, выбоин) на участках суммарной площадью более 25% от общей площади покрытий элемента аэродрома;

- ремонт покрытия укрепленных обочин, отмосток, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля в объеме, более 25% общей площади обочин элемента аэродрома;

для покрытий с верхним асфальтобетонным слоем (нежесткий тип конструкции)

- выравнивание существующего асфальтобетонного покрытия, в том числе устранение просадок, колея на отдельных участках покрытий путем укладки новых слоев асфальтобетона в объеме от 10% и выше от общей площади асфальтобетонных покрытий элемента аэродрома;

- исправление деформированных участков покрытия (в том числе просадок, проломов) с полной разборкой покрытия, исправлением основания, укладкой нового однотипного и равнопрочного покрытия в объеме от 5% до 90% от общей площади асфальтобетонных покрытий элемента аэродрома;

- исправление (ямочный ремонт) дефектных участков асфальтобетонного покрытия (с наличием сетки трещин, выбоин, эрозии глубиной более 1 см, колея) путем удаления (в том числе фрезерования) разрушенного асфальтобетона до здорового слоя и укладки нового слоя из асфальтобетона или ремонтного материала на участках суммарной площадью от 25% до 100% от общей площади асфальтобетонных покрытий элемента аэродрома;

- ремонт покрытия укрепленных обочин, отмосток, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля в объеме, более 25% общей площади обочин элемента аэродрома.

IV. Перечень работ по эксплуатационному содержанию искусственных покрытий аэродрома

1. Эксплуатационное содержание искусственных покрытий аэродрома – комплекс работ, направленных на поддержание соответствия покрытий аэродрома функциональному назначению, поддержание и восстановление их первоначальных эксплуатационных качеств и постоянной эксплуатационной пригодности, а также мероприятий по проверке и оценке их состояния. Перечень работ по эксплуатационному содержанию искусственных

покрытий аэродрома включает:

в летний период эксплуатации

- контроль поверхности искусственных покрытий на наличие загрязнений и посторонних предметов;
- очистка искусственных покрытий от пыли, грязи, мусора и других посторонних предметов;
- контроль состояния искусственных покрытий в части ровности, наличия сколов, трещин, выбоин и прочих недопустимых дефектов поверхности;
- удаление разрушенного и отслоившегося герметика из швов и трещин и их герметизация;
- выполнение ремонтных работ на аэродромных покрытиях;
- контроль величины коэффициента сцепления на ИВПП;
- удаление резиновых отложений, битумных и масляных пятен и других загрязнений поверхности покрытий;
- проверка состояния маркировки искусственных покрытий и её очистка;
- обновление дневной маркировки искусственных покрытий и маркировочных знаков;
- обеспечение беспрепятственного поверхностного стока воды с искусственных покрытий в водоотводные и дренажные системы;

в зимний период эксплуатации

- контроль поверхности искусственных покрытий на наличие снега, слякоти, льдообразований, а также посторонних предметов;
- очистка искусственных покрытий от снега, слякоти, льдообразований, грязи и посторонних предметов;
- предупреждение и удаление гололедных и снежно-ледяных образований на искусственных покрытиях;
- контроль величины коэффициента сцепления на ИВПП;
- выравнивание убираемого снега за пределами ИВПП, обочин РД, МС и перронов с планировкой откосов;
- вывоз убираемого снега на площадки складирования, снегоплавильные пункты или за пределы аэродрома;
- очистка внутриаэропортовых дорог, подъездных путей и привокзальных площадей от снега и гололедных образований.