

ПРОЕКТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от XX XX 2015 года № XXX

О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, и правилах их расчёта

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить нормативы затрат на капитальный ремонт имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации (на 01.01.2015 г.) – в соответствии с данными таблиц 1 – 3.

Таблица 1

Нормативы затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации (капитальный ремонт искусственных покрытий)*, тыс. руб/м²

Тип покрытия	Класс ИВПП				
	А	Б	В	Г	Д
	Взлётно-посадочные полосы, рулёжные дорожки, перроны и места стоянок				
Цементобетон	4,700	3,798	3,034	3,002	
Армобетон	5,233	4,355	3,698	3,560	
Железобетон	6,153	5,246	4,534		
Асфальтобетон	2,034	1,787	1,183		
Плиты ПАГ		3,185	3,199	0,311	2,362

* – в соответствии с «Отраслевыми укрупненными сметными нормативами. Нормативы цены строительства (ОНЦС 80-02-00-2011 сборник № 00)», разработанным ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Таблица 2

Нормативы затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации* (маркировка искусственных покрытий), тыс. руб/м²

Класс ИВПП				
А	Б	В	Г	Д
0,1105	0,1105	0,1105	0,1105	0,1105

* – в соответствии с «Отраслевыми укрупненными сметными нормативами. Нормативы цены строительства (ОНЦС 80-02-00-2011 сборник № 00)», разработанным ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Таблица 3

Нормативы затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации* (капитальный ремонт водосточно-дренажной системы), тыс. руб/м

Дорожно-климатическая зона и вид грунта	Класс ИВПШ				
	А	Б	В	Г	Д
I, II и III при наличии в естественном основании глинистых или пылеватых грунтов, склонных к пучению	61,557	61,496	58,492	58,363	32,065
II и III при песчаных и супесчаных грунтах	58,471	58,409	58,318	58,067	31,802
IV при глинистых и суглинистых грунтах естественного основания с жестким покрытием из сборных плит	56,055	55,986	55,867	55,800	29,757
I при отсутствии в районе строительства вечномерзлых грунтов; II и III, где естественные основания сложены песчаными грунтами, не склонными к эрозии; IV и V при всех видах грунтов естественного основания, не склонных к эрозии, просадке и набуханию	71,744	71,719	63,814	60,629	48,178

* – в соответствии с «Отраслевыми укрупненными сметными нормативами. Нормативы цены строительства (ОНЦС 80-02-00-2011 сборник № 00)», разработанным ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели.

3. Министерству транспорта Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации обеспечить поэтапный переход к финансированию согласно установленным нормативам затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации (в соответствии с п.1 настоящего Постановления).

4. Дополнить Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, подпунктами 5.2.53.54 и 5.2.53.55 следующего содержания:

"5.2.53.54. акты, устанавливающие классификацию работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;

5.2.53.55. нормативы финансовых затрат на содержание и текущий ремонт аэродромов и правила расчёта расходов на указанные цели при формировании сметы доходов, расходов и бюджетных ассигнований на содержание федеральных казённых предприятий гражданской авиации;"

5. Министерству транспорта Российской Федерации подготовить и утвердить:

- классификацию работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;
- нормативы финансовых затрат на содержание и текущий ремонт аэродромов и правила расчёта расходов на указанные цели при формировании сметы доходов, расходов и бюджетных ассигнований на содержание федеральных казённых аэропортовых предприятий гражданской авиации;
- методику оценки технического состояния искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;
- Рекомендации по планированию и проведению работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и эксплуатационному содержанию искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.

6. Федеральному агентству воздушного транспорта с привлечением подконтрольных организаций подготовить и утвердить план мероприятий по повышению эффективности содержания гражданских аэродромов, принадлежащих Российской Федерации, и эффективности использования направляемых на эти цели бюджетных средств.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

Москва

Хх ххххххх 2015 г.

№ ххх

Правила
расчета денежных затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов,
находящегося в собственности Российской Федерации, при определении
размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти
цели

(утверждены постановлением Правительства Российской Федерации
от xx xxxxxxxx 2015 г. № xxxx)

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, на 2016 год и последующие годы.
2. Нормативы денежных затрат на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, разработаны для аэродромов с искусственными покрытиями классов А – Д.

Таблица 1

Классификация аэродромов*

Тип покрытия	Класс ИВПП				
	А	Б	В	Г	Д
Минимальная длина ИВПП в стандартных условиях, м					
Покрытие любого типа	3500	3000	2500	1500	1000
Ширина ИВПП, м					
Покрытие любого типа	60	45	42	35	28
Толщина покрытия, см					
Цементобетон	40	32	26	24	
Армобетон	40	32	26	24	
Железобетон	40	32	26	24	
Асфальтобетон	21	21	16		
Плиты ПАГ		18	18	14	14

* – в соответствии с «Отраслевыми укрупненными сметными нормативами. Нормативы цены строительства (ОНЦС 80-02-00-2011 сборник № 00)», разработанными ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

3. Для вычисления размера ассигнований из федерального бюджета на капитальный ремонт имущества аэродромов, находящегося в

собственности Российской Федерации, к установленным нормативам денежных затрат применяются коэффициенты:

$K_{\text{деф}}$ – индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования для приведения расчетных значений на год планирования (при расчетном интервале планирования более одного года – произведение индексов-дефляторов за соответствующие годы), разрабатываемые Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{терр}}$ – территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, по территориальным поясам, согласно таблицам 2 и 3;

$\alpha = 0,5$ – коэффициент, учитывающий (в среднем, на отраслевом уровне) подлежащую капитальному ремонту долю площади искусственных покрытий аэродромов, в общей площади искусственных покрытий аэродромов (включая ИВП, РД, перроны и МС – с учетом реализуемых в отрасли проектов реконструкции аэродромов);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – расчетный межремонтный срок работ по капитальному ремонту искусственных покрытий аэродромов различного типа, согласно таблице 4;

$K_{\text{рек}}$ – коэффициенты, учитывающие выполнение ремонтных работ в условиях действующей аэродромной инфраструктуры, согласно таблице 5.

4. В зависимости от индекса-дефлятора на соответствующий год планирования, применительно к аэродромам, находящимся в собственности Российской Федерации, определяются приведенные нормативы затрат ($N_{\text{прив.}}$) капитального ремонта для каждого типа покрытий (цементобетон, армобетон, железобетон, асфальтобетон, плиты ПАГ) по объектам аэропортов (взлетно-посадочные полосы - ВПП, рулежные дорожки - РД, перроны и места стоянок - МС), а также для маркировки искусственных покрытий и капитального ремонта водосточно-дренажной системы, рассчитываемые по формулам:

$$N_{\text{прив.п}} = N_{\text{п}} \times K_{\text{деф}} \quad (1)$$

$$N_{\text{прив.м}} = N_{\text{м}} \times K_{\text{деф}} \quad (2)$$

$$N_{\text{прив.вд}} = N_{\text{вд}} \times K_{\text{деф}} \quad (3)$$

где

$N_{\text{п}}$ – норматив затрат на капитальный ремонт искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, по

типам покрытий (цементобетон, армобетон, железобетон, асфальтобетон, плиты ПАГ) в различных объектах аэропорта (ВПП, РД, перрон и МС);

N_m – норматив затрат на маркировку искусственных покрытий;

$N_{вд}$ – норматив затрат на капитальный ремонт водосточно-дренажной системы.

5. Суммарная (на отраслевом уровне) годовая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по соответствующим аэродромам, расположенным во всех территориальных поясах.

6. Определение размера ассигнований (A) из федерального бюджета на капитальный ремонт имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации, на планируемый год осуществляется по формуле:

$$A = \alpha \times \sum_{m=1}^M \text{Ц}_{\text{год}m} \quad (4)$$

где:

$m = 1, \dots, M$ – идентификаторы аэродромов;

$\text{Ц}_{\text{год}m}$ – расчётная стоимость капитального ремонта покрытий аэродрома, «накапливаемая» за год эксплуатации с учётом межремонтного срока искусственных покрытий ($T_{\text{кап.рем.}}$), рассчитываемая по формуле:

$$\begin{aligned} \text{Ц}_{\text{год}m} = & K_{\text{терр}m} \times \left(\sum_{p=1}^P \frac{N_{\text{прив.п}mp} \times S_{mp} \times K_{\text{рек}p}}{T_{\text{кап.рем.}mp}} \right) + \\ & + \frac{N_{\text{прив.вд}m} \times L_{\text{вд}m} \times K_{\text{рек.дп}m}}{T_{\text{кап.рем.дп}m}} + \frac{N_{\text{прив.м}} \times S_m \times K_{\text{рек.дп}m} \times K_{\text{терр}m}}{T_{\text{кап.рем.дп}m}} \end{aligned} \quad (5)$$

где:

S – площадь искусственных покрытий, m^2 ;

$K_{\text{рек.дп.м}}$ – коэффициенты, учитывающие выполнение ремонтных работ в условиях действующей аэродромной инфраструктуры для типа покрытия, доминирующего по площади в данном аэропорту;

$T_{\text{кап.рем.дп.м}}$ – расчетный межремонтный срок работ по капитальному ремонту искусственных покрытий для типа покрытия, доминирующего по площади в данном аэропорту;

$L_{\text{вд}}$ – протяжённость водостоков, м;

$p = 1, \dots, P$ – идентификаторы типов покрытий объектов, расположенных в каждом аэродроме;

Таблица 2

Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по капитальному ремонту искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, по территориальным поясам

Номер территориального пояса*	Территориальные коэффициенты
1	1
2	1,06
3	1,10
4	1,18
5	1,28
6	1,39
7	1,48
8	1,80
9	1,82
10	по смежному поясу, расположенному южнее Полярного круга, с увеличением на 20%

* – распределение регионов России по территориальным поясам представлено в табл. 3.

Таблица 3

Распределение регионов России по территориальным поясам*

Территориальный пояс	Наименование субъекта Российской Федерации
1	Астраханская область
	Белгородская область
	Брянская область
	Владимирская область
	Волгоградская область
	Воронежская область
	Нижегородская область
	Ивановская область
	Калининградская область
	Тверская область
	Калужская область
	Кировская область
	Костромская область
	Самарская область
	Курская область
	Ленинградская область
	Липецкая область
	Республика Марий Эл
	Республика Мордовия
Московская область	
Новгородская область	

Территориальный пояс	Наименование субъекта Российской Федерации
	Орловская область
	Пензенская область
	Псковская область
	Рязанская область
	Саратовская область
	Смоленская область
	Тамбовская область
	Республика Татарстан
	Тульская область
	Республика Удмуртия
	Ульяновская область
	Республика Чувашия
	Ярославская область
	2
Республика Алтай	
Республика Башкортостан	
Вологодская область	
Республика Дагестан	
Республика Кабардино-Балкария	
Республика Калмыкия	
Кемеровская область	
Краснодарский край	
Республика Адыгея	
Республика Карачаево-Черкесия	
Курганская область	
Новосибирская область	
Омская область	
Оренбургская область	
Пермский край	
Ростовская область	
Свердловская область	
Республика Северная Осетия — Алания	
Ставропольский край	
Томская область	
Тюменская область (южнее 60-й параллели)	
Челябинская область	
Республика Чечня	
Республика Ингушетия	
Республика Крым	
4	Архангельская область (южнее Полярного круга)
	Республика Бурятия
	Иркутская область (южнее 60-й параллели)
	Республика Карелия

Территориальный пояс	Наименование субъекта Российской Федерации
	Республика Коми (южнее Полярного круга)
	Красноярский край (кроме Северо-Енисейского, Таймырского Долгано-Ненецкого, Туруханского и Эвенкийского районов)
	Республика Хакасия
	Мурманская область (южнее Полярного круга)
	Республика Тыва
	Забайкальский край
5	Амурская область
	Приморский край
	Тюменская область (севернее 60-й параллели до Полярного круга)
	Хабаровский край (южнее 55-й параллели)
	Еврейская автономная область
6	Иркутская область (севернее 60-й параллели)
	Красноярский край - Северо-Енисейский, Таймырский Долгано-Ненецкий, Туруханский и Эвенкийский районы
	Хабаровский край (севернее 55-й параллели)
7	Архангельская область (севернее Полярного круга)
	Республика Коми (севернее Полярного круга)
	Тюменская область (севернее Полярного круга)
	Республика Саха (Якутия) (южнее Полярного круга)
8	Камчатский край (южнее 55-й параллели)
	Сахалинская область
9	Камчатский край (севернее 55-й параллели до Полярного круга)
	Магаданская область (южнее Полярного круга)
	Чукотский автономный округ
10	Территории, расположенные севернее Полярного круга, в том числе Ненецкий автономный округ

* – в соответствии с приложением 2 «Распределение отдельных частей территории СССР на территориальные пояса и климатические районы для переоценки основных фондов» Общей части к сборникам УПВС зданий и сооружений для переоценки основных фондов, утвержденных Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства в 1970 г.

Таблица 4

Расчетные межремонтные сроки

Тип покрытия	Дорожно-климатические зоны*	Расчётная периодичность капитальных ремонтов по классам аэропортов**, лет			
		I	II	III	IV
Цементобетонные, армобетонные, железобетонные покрытия и плиты ПАГ	II-III	11	11	12	14
	IV-V	13	13	14	16

Тип покрытия	Дорожно-климатические зоны*	Расчётная периодичность капитальных ремонтов по классам аэропортов**, лет			
		I	II	III	IV
Асфальтобетонные покрытия	II-III	6	6	9	11
	IV-V	6	7	9	12

* – в соответствии с СНиП 2.05.02-85;

** – значения $T_{\text{кап.рем.}}$, принятые на усредненном уровне в соответствии с Положением о проведении плано-предупредительного ремонта сооружений лётных полей аэродромов гражданской авиации, утверждённым МГА СССР. ФГУП ГПИиНИИ ГА «Аэропроект», 1980 г. Классы аэропортов определяются в соответствии с ВНТП 1-85/ МГА СССР (Ведомственные нормы технологического проектирования аэропортов гражданской авиации), 1986 г.

Таблица 5

Коэффициенты, учитывающие выполнение ремонтных работ в условиях действующей аэродромной инфраструктуры*

Тип покрытия	Класс ИВПШ				
	А	Б	В	Г	Д
Цементобетон	1,0342	1,0350	1,0321	1,0273	
Армобетон	1,0319	1,0321	1,0293	1,0240	
Железобетон	1,2870	1,0283	1,0256		
Асфальтобетон	1,0696	1,0794	1,0695		
Плиты ПАГ		1,0403	1,0368	1,0257	1,0255

* – в соответствии с «Отраслевыми укрупненными сметными нормативами. Нормативы цены строительства (ОНЦС 80-02-00-2011 сборник № 00)», разработанными ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»