

**ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ ИМУЩЕСТВА АЭРОДРОМОВ, НАХОДЯЩЕГОСЯ В СОБСТВЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Проект распоряжения Минтранса России об утверждении «Рекомендаций по планированию и проведению работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и эксплуатационному содержанию имущества аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации»**

**ПРОЕКТ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**от XX.XX. 2015 г. № XX-XX**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ**

**РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ И ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ ПО  
КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ И  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОДЕРЖАНИЮ ИМУЩЕСТВА АЭРОДРОМОВ,  
НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В целях

- обеспечения стабильного соответствия эксплуатационной годности аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, требованиям отраслевых нормативных документов;

- повышения эффективности использования государственной собственности аэродромов и денежных средств, направляемых на ремонт и содержание имущества аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации:

1. Утвердить прилагаемые Рекомендации по планированию и проведению работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и эксплуатационному содержанию имущества аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.

Министр

М.Ю.Соколов

Утверждены

распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации

от XX XX 2015 г. № XX-XX

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ И ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ ПО  
КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ И  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОДЕРЖАНИЮ ИМУЩЕСТВА АЭРОДРОМОВ,  
НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
1 Общие положения	
2 Мониторинг состояния аэродромных покрытий и инженерных сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации .....	
3 Планирование работ по эксплуатационному содержанию гражданских аэродромов.....	
4 Планирование работ по капитальному и текущему ремонту гражданских аэродромов.....	
5 Финансирование работ по эксплуатационному содержанию и ремонту гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.....	
6 Порядок разработки и утверждения проектно-сметной документации на капитальный ремонт.....	
7 Организация работ по капитальному и текущему ремонту аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.....	
8 Виды и порядок работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.....	

**Приложения к Рекомендациям**

1 Периодичность осмотров аэродромных покрытий, элементов летных полей и их инженерного оборудования.....	
2 Акт технического осмотра.....	
3 Акт дефектов.....	
4 Журнал учета и контроля работ.....	

- 5 Журнал учета состояние летного поля.....
- 6 Примерная периодичность капитальных ремонтов аэродромных покрытий.....
- 7 Сводная смета.....
- 8 Предложения по организации мониторинга технического состояния и планированию ремонтных работ искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации .....

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Рекомендации разработаны в целях обеспечения соответствия эксплуатационной годности аэродромов требованиям авиационной безопасности и повышения эффективности использования государственного имущества аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, и денежных средств, направляемых на их ремонт и содержание.

Рекомендации являются обязательными для всех организаций, служб и должностных лиц осуществляющих содержание и ремонт имущества аэродромов всех классов, предназначенных для обеспечения безопасности, эффективности и регулярности полетов воздушных судов, независимо от конструкции искусственных покрытий, оборудования и водосточно-дренажных элементов аэродрома.

Рекомендации предназначены для применения главными операторами и балансодержателями аэропортов при планировании и проведении работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и эксплуатационному содержанию аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, с учетом требований сертификационной документации, паспортных данных аэродрома, результатов мониторинга технического состояния аэродромных комплексов и оценки необходимых денежных затрат на проведение работ.

1.2. При разработке настоящих Рекомендаций учтены положения и требования следующих источников информации и документов:

- Приложение №14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Аэродромы (Том 1). Проектирование и эксплуатация аэродромов. ИКАО.
- Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов (РЭГА РФ-94);
- Руководство по аэропортовым службам, часть 9 Практика технического обслуживания аэропортов. ИКАО Док 9137 ANI/898 часть 9.

- Положение о проведении планово-предупредительного ремонта сооружений летных полей аэродромов гражданской авиации (ГПИ и НИИ ГА Аэропроект, Москва, 1980 г.);

- Руководство по ремонту аэродромных сооружений (Москва, 1996 г., ГПИиНИИ ГА «Аэропроект»);

- СП 121.13330.2012 Аэродромы (Актуализированная версия СНиП 32-03-96 Аэродромы);

- Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов (НГЭА) и Методика оценки соответствия нормам годности к эксплуатации (МОС НГЭА);

- Авиационные правила ч.139 «Сертификация аэродромов», том II «Сертифицированные требования к аэродромам» и «Методика оценки соответствия сертифицированным требованиям к аэродромам» (МОС АП-139);

- Единая методика оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий аэропортов, находящихся в собственности Российской Федерации, разрабатываемая в процессе реализации НИР «Разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, утверждающих методику оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий, классификацию работ, нормативы и правила расчета денежных затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание гражданских аэродромов, имущество которых находится в собственности Российской Федерации»;

- Руководство по эксплуатационному содержанию аэродромов экспериментальной авиации (РЭСА ЭА);

Для эффективного решения задач, сформулированных выше в п. 1.1, Рекомендации применяются в единой системе совместно с перечисленными документами, с учетом современных экономических и технологических требований.

1.3. Система планово-предупредительных ремонтов (ППР) сооружений летных полей аэродромов представляет собой совокупность организационно-технических мероприятий, включающих мониторинг (наблюдение) эксплуатационного состояния аэродромов, содержание аэродромных покрытий, а также все виды ремонтных работ, осуществляемых в соответствии с планом и учетом межремонтных сроков службы.

Цель планово-предупредительных ремонтов состоит в предупреждении преждевременного износа аэродромных сооружений, а также поддержании аэродромов в

постоянной эксплуатационной готовности, обеспечивающей безопасность и регулярность полетов воздушных судов.

1.4. Надлежащее техническое обслуживание аэродромных комплексов и внедрение в практику их эксплуатации единой системы ППР, с учетом региональных различий в климате и условиях эксплуатации, обеспечивает увеличение сроков службы аэродромных сооружений, сокращение времени на проведение ремонтных работ, снижение затрат на содержание и ремонт аэродромов.

1.5. Приведенные в настоящих Рекомендациях межремонтные сроки службы не распространяются на сооружения аэродромов, расположенных в районах с повышенной сейсмичностью, с просадочными грунтами, с карстовыми явлениями, в районах вечной мерзлоты, на территориях, подработанных горными выработками.

Сведения о таких аэродромах отражаются в сертификационных документах. Межремонтные сроки службы по ним устанавливаются индивидуально для каждого аэродрома главным оператором аэропорта с учетом требований норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов (НГЭА) и состояния покрытий сооружений аэродромов по согласованию с балансодержателем имущества аэродромов, принадлежащих Российской Федерации.

## **2. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ И ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ АЭРОДРОМОВ, НАХОДЯЩИХСЯ В СОБСТВЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

2.1. Мониторинг технического состояния аэродромных покрытий и инженерных сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, представляет собой комплексную, проводимую на регулярной основе диагностику, накопление информации и анализ, основанные на совокупности документов, методик, оборудования и приборов, позволяющих объективно оценивать и прогнозировать эксплуатационно-техническое состояние сооружений аэродромов, их готовность для полетов воздушных судов, выявлять новые возникающие дефекты, сопоставлять фактические параметры с их нормативными значениями, прогнозировать остаточный ресурс, разрабатывать рекомендации по продлению их срока службы, устанавливать виды и объемы необходимых ремонтных работ в течение срока службы искусственных покрытий (сооружений аэродрома).

2.2. Мониторинг технического состояния аэродромных покрытий и инженерных

сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, должен проводиться под систематическим наблюдением ответственных за их состояние должностных лиц соответствующих служб, которые назначаются руководителями эксплуатантов и балансодержателей имущества аэродромов.

2.3. Мониторинг технического состояния аэродромных покрытий и инженерных сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, реализуется по следующим направлениям:

- мониторинг, проводимый эксплуатантами аэродромов;
- мониторинг, проводимый внешними специализированными экспертными организациями, привлекаемыми эксплуатантами и/или балансодержателями аэродромов на конкурсной основе (в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ (ред. от 12.03.2014) "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц"), имеющими опыт в проведении указанных работ и оснащенные необходимыми для этого приборами и оборудованием.

2.4. Мониторинг технического состояния эксплуатируемых аэродромных покрытий и инженерных сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, включает:

- а) визуальное определение износа по внешним признакам;
- б) инструментальную оценку состояния сооружений с помощью диагностических приборов и оборудования;
- в) инженерный анализ полученной информации с целью составления заключения о техническом состоянии сооружений;
- г) разработка на основании данных о техническом состоянии сооружений необходимых мероприятий по их содержанию и ремонту, обеспечивающих их готовность для полетов воздушных судов.

При выборе методов оценки технического состояния сооружений аэродромов предпочтительными являются неразрушающие методы контроля.

2.5. Визуальная оценка технического состояния сооружений аэродромов и определение износа по внешним признакам основаны на системе регулярных осмотров.

2.6. Осмотр и контроль сооружений летного поля должны проводиться ежедневно. При этом, осуществляется проверка состояния поверхности (ровность, дефекты, посторонние предметы) искусственных покрытий, а также прилегающих к ним грунтовых

(заснеженных) участков летного поля, укрепленных грунтовых (снежных) сопряжений, примыкающих к границам искусственных покрытий. По результатам осмотров выявляется техническое состояние искусственных покрытий, которое отражается в Журнале учета состояния летного поля (Приложение 5)

2.7. Оценка состояния систем дренажа и водоотведения производится при подготовке к осенне-зимней навигации, после окончания весеннего снеготаяния и после выпадения обильных осадков.

2.8. Кроме повседневных наблюдений за состоянием искусственных покрытий аэродромов, проводятся также очередные и внеочередные осмотры сооружений летного поля. Периодичность осмотров представлена в Приложении 1, таблица 1.

Сроки проведения очередных осмотров устанавливаются руководителем главного оператора аэропорта в зависимости от климатических и эксплуатационных условий.

2.9. Осмотр искусственных покрытий сооружений аэродромов проводится в зависимости от метеорологических факторов, интенсивности и напряженности работы аэропорта, число проверок рекомендуется ежедневно не менее:

- четырех раз для покрытий ИВПП - на рассвете, утром, днем и вечером;
- одного раза для РД, перронов и МС, которые используются регулярно в процессе эксплуатации.

Грунтовые участки летного поля рекомендуется проверять с аналогичной частотой.

2.10. При осмотрах и проверке участков летного поля обращается внимание:

- на чистоту поверхности, наличие посторонних предметов;
- повреждения поверхности (дефекты) - выбоины, шелушения, сколы кромок швов и трещин, просадки плит, разрушения герметика швов и неровности;
- видимость маркировочных знаков ВПП;
- состояние и крепление крышек водоприемных устройств;
- заполненность герметиками деформационных швов и трещин;
- колейность и выбоины на грунтовом (заснеженном) летном поле.

2.11. Для обеспечения полноты учета, оценки состояния, мониторинга и технического обслуживания все элементы участков и сооружений аэродрома, в том числе искусственные покрытия (визуальная часть сооружений) и участки без покрытий между ними должны быть пронумерованы. Номера определяют объекты, для которых в

индивидуальном порядке могут быть установлены требования к техническому обслуживанию. Эти требования должны быть задокументированы и включены в электронную базу данных системы мониторинга технического состояния аэродромных покрытий.

2.12. Очередные осмотры делятся на общие, когда обследуются все сооружения в целом, включая инженерное оборудование летного поля, и частные, при которых осматриваются лишь отдельные элементы летного поля.

2.13. Общие очередные осмотры должны проводиться не реже двух раз в год, как правило, весной (перед весенне - летней навигацией) и осенью (перед осенне – зимней навигацией).

2.14. При весеннем общем осмотре, проводимом после таяния снега, тщательно проверяется состояние аэродрома после зимней эксплуатации, уточняются объемы работ по текущему ремонту, запланированному на летний период, выявляются работы неотложного характера, не предусмотренные в плане текущего ремонта.

2.15. При проведении осеннего осмотра (до наступления отрицательных температур воздуха) устанавливаются объемы работ по текущему ремонту на следующий год и проверяется подготовка аэродрома к осенне – зимней эксплуатации.

Сооружения аэродромов, расположенных в районах с повышенной сейсмичностью, с просадочными грунтами, с карстовыми явлениями, в районах вечной мерзлоты, на территориях, подработанных горными выработками, с учетом их состояния, должны осматриваться более часто.

2.16. Внеочередные осмотры проводят после аварий воздушных судов на аэродромах, а также после сильных ливней, ураганных ветров, снегопадов, землетрясений и других стихийных явлений.

2.17. Частные осмотры проводятся по мере необходимости инженерно-техническими работниками аэродромной службы, а также других служб, ведающих эксплуатацией отдельных сооружений и оборудования летного поля аэродрома. Их цель – выявить техническое состояние отдельных элементов сооружений и инженерного оборудования и вскрыть причины преждевременного выхода их из строя.

2.18. Общие осмотры аэродромных сооружений осуществляются специальной комиссией под руководством заместителя руководителя главного оператора аэропорта.

В состав комиссии, кроме представителей аэродромной службы, привлекаются



представители служб, ведающих эксплуатацией отдельных сооружений и оборудования аэродромов.

2.19. Контроль состояния открытых сооружений - канав, лотков, колодцев, оголовков коллекторов проводят визуальным методом.

2.20. Состояние подземных трубопроводов (коллекторов, перепусков) проверяют с помощью источников света, луч от которых направляют через обследуемый трубопровод из колодца, смежного с тем, в котором находится наблюдатель. При исправном трубопроводе наблюдатель должен видеть источник света в виде круга.

2.21. Проверку технического состояния газоотбойных устройств выполняют с приглашением представителей инженерно-авиационных служб (эксплуатантов указанного оборудования).

2.22. Проверку прочности якорных креплений выполняют с приглашением представителей инженерно-авиационных служб (эксплуатантов указанного оборудования). Проверку их технического состояния выполняют не реже одного раза в два года.

2.23. В результате осмотров комиссия составляет акт технического состояния по установленной форме (приложение 2) по каждому отдельному сооружению и акт дефектов (приложение 3), которые являются основанием для планирования всех видов ремонтных работ.

2.24. Наблюдение за состоянием и сохранностью элементов сооружений и оборудования летного поля аэродрома заключается в обеспечении постоянной готовности их для безопасных и регулярных полетов воздушных судов.

При обеспечении эксплуатационного содержания покрытий капитального типа выполняются работы, предусмотренные «Перечнем работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации».

2.25. Дренаж территории аэродрома и его отдельных сооружений обеспечивает:

- поддержание достаточной несущей способности грунта для эксплуатации основных сооружений аэродрома (ИВПП, РД, перрон и др.), используемых для обслуживания полетов воздушных судов в любое время года;

- сведение к минимуму возможности привлечения птиц и животных, представляющих потенциальную угрозу для полетов воздушных судов;

- удаление стоячей воды и предотвращение образования больших и малых луж на участках рабочей площади аэродрома. Быстрый сток воды важен для ИВПП (ВПП) для снижения опасности скольжения воздушных судов при взлете/посадке.

При содержании водоотводных и дренажных систем:

поддерживать водоотводную и дренажную системы в постоянной эксплуатационной готовности;

проводить систематические осмотры всех открытых элементов систем, особенно тщательно весной после таяния снега, осенью перед началом заморозков и во всех случаях после выпадения сильных дождей;

своевременно очищать смотровые, тальвежные и дождеприемные колодцы, коллекторы, а также водоотводные нагорные каналы;

закрывать на зимний период все дождеприемные и тальвежные колодцы, также отверстия устьевых сооружений;

устранять размывы в устьевых сооружениях, грунтовых лотках, открытых канавах и около смотровых и тальвежных колодцев, по трассам скрытых элементов водосточной сети;

устранять отдельные свищи в стенках колодцев, заделывать стыки между бетонными элементами и т.п.

2.26. Вся техническая документация по введенным в эксплуатацию аэродромам и отдельным его сооружениям должна в полном комплекте храниться в техническом архиве аэропорта.

2.27. Аэродромная служба должна вести учет работ по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту аэродромных покрытий в журнале учета и контроля работ (приложение 4), а также актов дефектов и актов технического состояния по каждому отдельному сооружению.

2.28. Порядок проведения оценки технического состояния искусственных покрытий аэродромов, требования к их оформлению, анализу, показателям технического состояния регламентируются «Единой методикой оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий», утвержденной министром транспорта РФ.

2.29. Периодичность проведения работ по мониторингу искусственных покрытий аэродромов:

- дефектация искусственных покрытий проводится не реже двух раз в 1 год (в весенний и осенний периоды);

- инструментальные испытания искусственных покрытий, проводятся не реже одного раза в 5 лет, а также при необходимости, например, после выполнения работ по капитальному ремонту или реконструкции, с целью определения фактических прочностных характеристик материалов, конструкций покрытия;

- исследования конструктивных слоев покрытия и грунтового основания методом георадиолокации с целью уточнения данных визуального обследования, толщин конструктивных слоев, а также выявления участков внутренних деструкций, переувлажнения, разуплотнения грунтов выполняются по необходимости, определяемой главным оператором аэропорта или балансодержателем аэродрома, которые могут выступать исполнителями/заказчиками оценки технического состояния покрытия аэродрома, но не реже одного раза в 5 лет;

- измерение ровности покрытия ВПП проводится один раз в 5 лет.

2.30. Данные мониторинга сохраняются, дополняются, анализируются, обобщаются и используются для планирования и прогнозирования в рамках ведения отраслевого электронного банка данных (информационно-аналитической системы), далее по тексту – Единая база данных, в которой хранится информация по состоянию искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации (приложение 8).

Рекомендуется структурировать информацию Единой базы данных по следующим разделам:

- База данных (электронные паспорта) состояния сооружений аэродромов и результаты реализации мониторинга технического состояния искусственных покрытий гражданских аэродромов.
- Планирование мониторинга технического состояния искусственных покрытий гражданских аэродромов.
- Результаты обобщения и анализа данных мониторинга, оценки и прогнозирования технического состояния искусственных покрытий гражданских аэродромов.

- Планирование капитального ремонта искусственных покрытий гражданских аэродромов, с учетом реализации инвестиционных программ реконструкции гражданских аэродромов.
- Расчет необходимых бюджетных ассигнований и их использования при реализации планов капитального ремонта искусственных покрытий гражданских аэродромов.

2.31. Для информационного обеспечения Единой базы данных мониторинга технического состояния аэродромных покрытий необходимо использовать следующие документы и информационные источники:

- схему генерального плана искусственных покрытий с указанием размеров отдельных элементов аэродрома;
- конструктивные разрезы искусственных покрытий с указанием толщин и материалов слоев;
- фактические данные о состоянии конструкций искусственных покрытий, полученные при их обследовании (дефектовочные планы и пояснительные записки с указанием индекса качества поверхности покрытия по годам);
- результаты испытаний конструкций искусственных покрытий на прочность (классификатор числа искусственных покрытий (PCN)) и прочностные характеристики материалов слоев покрытия;
- результаты измерений неровностей;
- расчеты, выполненные при планировании ремонтных работ.

Единая база данных мониторинга технического состояния аэродромных покрытий должна обеспечивать:

- информационно-аналитическое обеспечение организации технической эксплуатации и ремонта сооружений аэродромов, консолидацию информации, необходимой для принятия управленческих решений по аэродрому, в том числе по сертификации, инвестициям, субсидированию и др.;
- учет, сохранность и надлежащее использование имущества, включая земельные участки, обеспечение оценки и хозяйственного оборота имущества аэродрома;
- унифицированную форму представления информации мониторинга, которая должна быть типовой для всех аэродромов гражданской авиации России, в том числе аэродромов совместного базирования;

- внесение в Единую базу данных мониторинга информации об аэродроме при подготовке аэродрома к вводу в эксплуатацию. Техническая информация первоначально вносится представителями владельца имущества (главным балансодержателем) аэродрома и далее пополняется службами главного оператора аэропорта;

- формирование данных мониторинга аэродрома на основе официальных документов (акты ввода объектов в эксплуатацию, формы учета основных средств ОС-1, ОС-6, годовые отчеты о деятельности организаций, акты землепользования, основные сведения в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по деятельности главного оператора аэропорта и др.);

- информирование об основных технических и операционных данных аэродрома (класс аэродрома, место расположение, код ИКАО, оборудование аэродрома и др.);

- информирование о наличии и использовании имущества, установление прав на земельные участки, здания, сооружения, свето-сигнальное оборудование и др.;

- информирование о составе основных производственных фондов аэродрома и их основных технико-технологических параметров;

- информирование о наличии и основных параметрах сертификатов и лицензий на оборудование аэродрома;

- информирование о других параметрах, необходимых для заключения договоров по хозяйственному использованию, эксплуатации и развитию аэродрома;

- пополнение информации данными мониторинга аэродрома ежеквартально, не позднее 1 месяца после сдачи квартальной (годовой) отчетности главных операторов аэропортов.

2.32. Главный оператор аэропорта должен хранить всю техническую и сметную документацию по проведенным работам, а также результаты мониторинга состояния искусственных покрытий. При этом балансодержатель аэродрома обязан предоставить Главному оператору аэродрома находящуюся в его компетенции документацию после выполнения работ.

Два раза в год по процедуре, установленной головным (крупнейшим в отрасли) балансодержателем аэродромов, принадлежащих Российской Федерации, и в установленных формах (на электронных носителях) эксплуатанты аэродромов направляют информацию с результатами мониторинга и результатами выполненных работ по поддержанию эксплуатационной годности аэродромов в организацию, на

которую в установленном порядке возложено ведение Единой базы данных.

2.33. В приложении 8 представлены «Предложения по организации мониторинга технического состояния и планированию ремонтных работ искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации» и созданию «Центра мониторинга и администрирования работ по содержанию, ремонту и реконструкции аэродромов Российской Федерации».

### **3. Планирование работ по эксплуатационному содержанию гражданских аэродромов**

3.1. Планирование работ по эксплуатационному содержанию аэродромов выполняется на текущем (годовой план) и оперативном (квартальные и месячные планы) уровне, организуется планово-экономическим отделом совместно со службой главного оператора аэропорта, обеспечивающей эксплуатационное содержание аэродрома. Планы эксплуатационного содержания аэродромов (в копии) направляются также балансодержателям аэродромов.

3.2. Планирование работ по эксплуатационному содержанию аэродромов направлено на поддержание состояния эксплуатационной годности аэродрома к полетам воздушных судов при оптимизации необходимых для этого затрат, с учетом применения прогрессивных технико-экономических норм и технологий, обеспечивающих улучшение использования средств механизации, оборудования, материалов и ГСМ.

3.3. Планирование работ по эксплуатационному содержанию аэродромов включает реализацию следующих комплексов задач:

- анализ работы службы обеспечивающей эксплуатационное содержание аэродрома и разработка предложений по совершенствованию ее деятельности;
- определение объемов работ по эксплуатационному содержанию искусственных покрытий аэродрома на планируемый период;
- определение способов и сроков выполнения работ;
- расчет потребной численности личного состава и необходимого фонда заработной платы аэродромной службы на планируемый объем работ;
- расчет количества необходимых машин и средств механизации, материалов и ГСМ для содержания летного поля;
- расчет суммы необходимых эксплуатационных расходов по статьям затрат;

- выявление потенциальных резервов производства, разработка мероприятий по повышению качества эксплуатационного содержания аэродрома и оптимизации расходов, их своевременная реализация, а также обеспечение контроля за выполнением принятых планов ремонта, расходов и трудозатрат.

3.4. При разработке планов работ по эксплуатационному содержанию аэродрома должны учитываться:

- материалы анализа реализованных планов работ по эксплуатационному содержанию аэродромов за прошедшие периоды;
- задания и показатели годового плана производственной деятельности аэропорта в целом и его основных подразделений и комплексов;
- информация мониторинга технического состояния аэродрома;
- акты осмотров и дефектов отдельных элементов покрытий и сооружений аэродрома.

3.5. План работ по эксплуатационному содержанию аэродрома должен содержать разделы:

- - программа работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;
- - смета расходов по статьям затрат.

3.6. Программа работ по эксплуатационному содержанию аэродрома должна разрабатываться с учетом реализации мероприятий:

- по обеспечению безопасности и регулярности полетов;
- по повышению эффективности производства и росту производительности труда;
- по подготовке аэродрома к осенне-зимнему (весенне-летнему) периоду, которые, наряду с мерами по обеспечению расписания полетов, являются базой для оперативного планирования деятельности аэродромной службы.

3.7. Смета расходов по эксплуатационному содержанию аэродромов должна по составу учитываемых статей затрат соответствовать требованиям ПБУ 10/99 «Расходы организации».

#### **4. Планирование работ по капитальному и текущему ремонту гражданских аэродромов**

4.1. Текущий ремонт искусственных покрытий гражданского аэродрома, находящегося в собственности Российской Федерации - комплекс работ по систематическому и своевременному восстановлению эксплуатационных характеристик искусственных покрытий, предохранению их от преждевременного износа путем проведения профилактических мероприятий, устранения повреждений в небольших объемах, выполнение которых осуществляется в пределах установленных технических характеристик элементов аэродрома без изменения прочности, длины, ширины и площади покрытий гражданского аэродрома, класса взлетно-посадочной полосы (ВПП) и др.

##### 4.2. Виды текущего ремонта:

- текущий профилактический ремонт (ТПР) включает мероприятия, которые заранее выявляются и планируются по времени выполнения, объемам и стоимости;

- текущий непредвиденный ремонт (ТНР) включает мероприятия, которые выявляются в процессе эксплуатации аэродрома и выполняются, как правило, в срочном порядке.

4.3. Планы ТПР разрабатывают на основе данных мониторинга технического состояния аэродромных покрытий и инженерных сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, с учетом технического состояния элементов и конструкций аэродромных покрытий летных полей. ТПР является основой нормального технического эксплуатационного цикла обслуживания аэродромных покрытий летных полей, который обеспечивает эксплуатационную пригодность и повышает безопасность полетов.

4.4. Капитальный ремонт искусственных покрытий гражданского аэродрома, находящегося в собственности Российской Федерации – комплекс работ по приведению параметров состояния искусственных покрытий элементов аэродрома или его участка к их первоначальному качеству, выполняемых в значительных объемах, которые не влекут за собой изменение геометрических размеров и границ элементов, класса аэродрома, несущей способности, пропускной способности искусственных покрытий элементов аэродрома и других первоначально установленных функциональных показателей аэродрома.



Рекомендуемая периодичность капитальных ремонтов представлена в приложении 6, таблица 2. Указанные в таблице 2 диапазоны периодичности капитальных ремонтов носят примерный, рекомендательный характер. Конкретные решения о сроках капитального ремонта аэродрома принимаются с учетом технического состояния покрытия аэродрома, определяемого с применением «Единой методики оценки технического состояния искусственных аэродромных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации». Решение о необходимых сроках капитального ремонта вне указанных в таблице 2 диапазонов (раньше минимальной или позже максимальной границы диапазона) может быть принято на основании результатов совместно (оператор и балансодержатель) проведенной оценки технического состояния аэродрома.

4.5. Планирование мероприятий по капитальному и текущему ремонту гражданских аэродромов предусматривает:

- улучшение эксплуатационно-технического состояния сооружений летного поля и продление сроков их службы;
- первоочередное включение в план ремонта сооружений, от состояния которых в наибольшей мере зависят безопасность и регулярность полетов;
- своевременное определение объемов, способов и сроков выполнения ремонтных работ, а также потребного количества рабочей силы, средств механизации и материалов и их правильное использование;
- осуществление контроля за выполнением планов ремонта и производством ремонтных работ, расходом материалов и затратами рабочей силы и машино-смен.

4.6. Планирование капитального ремонта на аэродромах подразделяется на перспективное и текущее.

4.7. Проекты планов капитального ремонта сооружений летных полей аэродромов разрабатываются главным оператором или балансодержателем аэропорта либо на договорных началах специализированной в указанной сфере проектной организацией. Проекты планов согласовываются с балансодержателем и главным оператором аэропорта, после чего планы согласовываются с Росавиацией (с учетом необходимых плановых бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и параметров общей программы деятельности балансодержателя) и утверждаются балансодержателем.

4.8. При планировании работ по ремонту аэродромов учитываются показатели утвержденных перспективных планов аэропортов, в качестве основных документов,

определяющих состав необходимых работ, используются акты технических осмотров и акты дефектов, составленные на каждый элемент аэродрома, а также нормативы межремонтных сроков службы элементов сооружений аэродрома, наличие проектно-сметной документации и выделенных ассигнований.

4.9. В годовом плане текущего ремонта должны быть перечислены виды и объемы работ, сроки их выполнения с указанием ответственных исполнителей по каждому виду и участку работ.

4.10. На основании годового плана составляются календарные графики работ.

4.11. Капитальный ремонт искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети следует, как правило, планировать на летнее время и заканчивать до наступления устойчивых отрицательных температур воздуха.

4.12. Годовые планы ремонтных работ должны быть увязаны с планом поставки материалов, ограничениями финансирования текущих и капитальных затрат.

4.13. Капитальные ремонты проводятся подрядным способом с привлечением специализированной по данному виду работ строительной-ремонтной организации.

Процедуры выбора Подрядчика по выполнению строительной-монтажных работ и подготовки (заключения) с ним соответствующего договора определяются требованиями, изложенными в п.7.1 настоящих Рекомендаций.

4.14. При планировании текущего ремонта и отведенного на него времени, необходимо учитывать при расчетах, что текущие ремонты, как правило, проводятся в «окнах» между полетами.

## **5. Финансирование работ по эксплуатационному содержанию и ремонту гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации**

5.1. В соответствии с действующей практикой и отраслевой нормативной базой ответственность за эксплуатационное содержание и текущий ремонт объектов аэродромного комплекса несет эксплуатант аэродрома (главный оператор, арендатор, концессионер аэропорта). За проведение капитального ремонта и реконструкцию аэродромного комплекса несет ответственность собственник (балансодержатель, арендодатель, концедент) аэродрома, если иное не установлено законом, иными правовыми актами или договором аренды, концессии.

5.2. Источниками финансирования эксплуатационного содержания и текущего ремонта аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, являются собственные средства главных операторов аэропортов, формируемые за счет их деятельности, что должно быть отражено в договоре аренды или концессии аэродрома, заключаемом главным оператором с собственником (балансодержателем) аэродрома.

5.3. Источниками финансирования капитального ремонта аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, являются государственные бюджетные ассигнования, предоставляемые в соответствии с «Правилами расчета денежных затрат на капитальный ремонт искусственных покрытий объектов гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели».

5.4. Расходы на выполнение ремонтных работ и их динамика по видам ремонтов (текущий, капитальный) и по годам являются обязательными показателями соответствующих планов ремонта объектов аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.

Планы текущего ремонта объектов аэродрома утверждаются главным оператором аэропорта и направляются (для информирования) балансодержателю.

Планы капитального ремонта объектов аэродрома утверждаются балансодержателем по согласованию с главным оператором аэропорта.

## **6. Порядок разработки и утверждения проектно-сметной документации на капитальный ремонт**

6.1. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт сооружений аэродрома составляется с учетом актов технического осмотра и актов дефектов, результатов оценки технического состояния аэродромных покрытий, действующей проектно-сметной документации, другой необходимой в соответствии с установленным порядком документацией.

Процедуры выбора Подрядчика по выполнению проектно-сметных работ определяются требованиями ФЗ от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», ФЗ от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», ПП РФ от 10.09.2009 №722 «Об утверждении Правил оценки заявок на участие в конкурсе на право заключить государственный или муниципальный (гражданско-правовой договор

бюджетного учреждения) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчиков». Для обеспечения реализации процедур выбора подрядчика организации-заказчики утверждают и используют корпоративные управленческие документы - «Положение о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд за счет средств федерального бюджета и иных государственных источников финансирования» и «Положение о закупке товаров, работ и услуг для нужд организации.

6.2. Проектирование капитального ремонта осуществляется, как правило, в одну стадию, т.е. разрабатывается техно-рабочий проект.

6.3. Капитальный ремонт проводится по утвержденным сметам (приложение 7).

6.4. Для капитального ремонта, включающего замену отдельных конструкций элементов аэродромных сооружений, проектная документация разрабатывается в полном объеме.

6.5. Сроки разработки проектно-сметной документации устанавливаются при заключении договора с разработчиком.

6.6. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт должна состоять из следующих документов:

- акта технического осмотра;
- задания на разработку проектно-сметной документации;
- рабочих чертежей;
- пояснительной записки к сводной смете;
- сводной сметы;
- объектной сметы (на каждый ремонтируемый объект);
- локальной сметы (на отдельный вид работы);
- сметы на приобретение и монтаж оборудования;
- каталога единичных расценок;
- акта на предполагаемый возврат материалов.

6.7. При составлении смет нужно пользоваться действующими для данной местности сборниками единичных расценок на ремонтно-строительные работы. При их

отсутствии разрабатываются дополнительные расценки на основании действующих сметных и производственных норм.

6.8. Все текущие изменения цен на материалы, тарифов на грузовые перевозки и электроэнергию, а также условий оплаты труда работников учитываются в дополнительных расшифровках к сметам и других документах в рамках договорных отношений между подрядчиком и заказчиком ремонтных работ.

6.9. Общая сметная стоимость определяется с учетом нормативов накладных расходов, прибыли и других нормативов, действующих для соответствующих подрядных строительного-монтажных организаций и/или закрепленных в договорных условиях работы с ними.

6.10. Накладные расходы начисляются в локальных сметах на сумму прямых затрат.

6.11. При выполнении работ хозяйственным способом плановые накопления не начисляются.

6.12. Подробный порядок разработки и утверждения проектно-сметной документации на капитальный ремонт изложен в «Инструкции по разработке и утверждению проектно-сметной документации на капитальный ремонт производственных зданий и сооружений предприятий гражданской авиации (ВСН-40-78)».

## **7. Организация работ по капитальному и текущему ремонту аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации**

7.1. Поверхность искусственных покрытий объектов аэродрома должна поддерживаться в состоянии, исключающем появление опасных неровностей или отрыва от нее отдельных осколков материала покрытия, представляющих опасность при эксплуатации воздушных судов, что требует постоянного мониторинга (контроля) состояния покрытия и, при необходимости, выполнения ремонтных работ. Исходя из требования эффективного использования дорогостоящего аэродромного комплекса ремонт должен производиться в сжатые сроки с заданным уровнем качества работ и, как правило, на основании договоров с подрядными организациями.

Процедуры выбора Подрядчика по выполнению строительного-монтажных работ определяются требованиями ФЗ от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и

муниципальных нужд», ФЗ от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», ПП РФ от 10.09.2009 №722 «Об утверждении Правил оценки заявок на участие в конкурсе на право заключить государственный или муниципальный (гражданско-правовой договор бюджетного учреждения) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд заказчиков». Для обеспечения реализации процедур выбора подрядчика организации-заказчики утверждают и используют корпоративные управленческие документы - «Положение о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд за счет средств федерального бюджета и иных государственных источников финансирования» и «Положение о закупке товаров, работ и услуг для нужд организации».

7.2. Для производства комплексного капитального ремонта аэродрома необходима предварительная разработка:

- схемы строительного генерального плана с расположением ремонтируемых сооружений, делением их на захватки (участки, объединенные единым циклом работ) и с расстановкой строительных машин, а также указанием мест складирования материалов и конструкций;
- укрупненного графика выполнения работ;
- пояснительной записки и комплектной ведомости на строительные материалы, детали и конструкции.

7.3. При проведении капитального ремонта сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, без прекращения летной эксплуатации подрядной организацией должен разрабатываться проект производства работ, который согласовывается со всеми заинтересованными службами аэропорта.

7.4. Для производства выборочного капитального ремонта возможно вместо проекта производства работ составление календарного плана, стройгенплана или схемы производства работ и краткой пояснительной записки.

7.5. Для обеспечения безопасности выполнения ремонтных работ аэропорт с привлечением специалистов подрядной организации разрабатывает и утверждает технологию взаимодействия служб подрядной организации со службами главного оператора аэропорта при выполнении работ по капитальному ремонту аэропортовых сооружений, а также план-график выполнения работ, в котором устанавливаются:

- время начала и окончания ежедневной работы;

- сигнал, разрешающий выход строительных машин в зону ВПП, и порядок их следования;
- маршруты движения и места стоянок производственного транспорта.

7.6. Плановый текущий ремонт должен проводиться по плану-графику, который составляется на месяц или квартал и предусматривает первоочередное выполнение тех видов работ, которые максимально обеспечивают нормальную эксплуатацию и сохранность отдельных элементов покрытий летного поля или их инженерных конструкций.

7.7. Ремонтные работы без прекращения летной эксплуатации следует производить в оптимизированные по времени «технологические окна». Продолжительность «технологических окон» должна быть такой, чтобы потери, вызванные задержкой рейсов, были минимальные.

7.8. Качество всех видов ремонтно-строительных работ должно удовлетворять требованиям, предусмотренным главе «Аэродромы. Правила производства и приемки работ» (СП. 121.13330.2012 Аэродромы. Актуализированная редакция СНиП 32-03-96, Москва, 2012г.). Используемые для ремонта материалы должны удовлетворять требованиям строительных норм, правил, стандартов.

7.9. Контроль за качеством производства работ, соблюдением сроков и выполнением технических условий производства работ в соответствии с проектно-сметной документацией осуществляют уполномоченные представители заказчика. Авторский надзор при выполнении ремонта осуществляют представители проектной организации (при использовании соответствующей проектно-сметной документации), оказывая в процессе производства техническую, организационную и консультативную помощь.

7.10. О всех недостатках, обнаруженных при выполнении ремонтно-строительных работ, представители заказчика работ в установленном порядке обязаны сделать соответствующую запись в журнале учета и контроля работ (форма приведена в приложении 4) и следить за их устранением.

В журнале должны быть указаны важнейшие (основные) производственные операции, количество использованных материалов, применяемые методы производства, степень механизации основных работ, движение рабочей силы, объем работ, а кроме того, должна регистрироваться вся техническая документация, поступающая на объект.

7.11. Ответственность за качество работ несет: при выполнении работ подрядным способом – подрядная ремонтно-строительная организация; при выполнении ремонта хозяйственным способом – старший производитель (производитель) работ специализированного подразделения, участка; при выполнении работ силами аэродромной службы – начальник аэродромной службы.

7.12. При выполнении работ по текущему и капитальному ремонту аэродромных покрытий на месте производства работ всегда должен находиться представитель заказчика, обеспеченный необходимыми видами связи и транспорта.

7.13. При организации производства работ необходимо учитывать требования охраны труда и техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной техники.

7.14. Если в процессе работ необходимо произвести дополнительные работы, подрядная организация с представителями заказчика и проектной организацией составляет акт с указанием их объема и обоснованием необходимости их выполнения.

7.15. Приемочная комиссия, назначаемая организацией, утвердившей проектно-сметную документацию, после окончания ремонтных работ проводит детальный осмотр и проверку выполненных работ, их соответствие проектно-сметной документации и составляет акт по форме в соответствии с требованиями СНиП 3.01.04-87 «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения».

7.16. Отчетными документами по работам капитального ремонта являются журналы производства работ и испытаний контрольных образцов, материалов и изделий, исполнительные чертежи по всем видам выполняемых работ, проектно-сметная документация, акты промежуточной приемки работ и акт приемки работ в целом по капитальному ремонту.

## **8. Виды и порядок работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации**

8.1. Виды и порядок работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации определены:

«Руководством по эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации (РЭГА РФ-94)»;



«Перечень и классификация работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, утверждаемых приказом Министерства транспорта Российской Федерации (раздел 4 «Определение перечней работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию имущества гражданских аэродромов, находящегося в собственности Российской Федерации» отчета).

### Приложения 1 – 8

*Приложения 1-8 к Рекомендациям выполнены в виде образцов для бумажных носителей, при этом в зависимости от решаемой задачи и возможностей предприятия образцы представленных в приложениях документов могут быть использованы также для электронных носителей информации.*

#### Приложение № 1

Периодичность осмотров аэродромных покрытий, элементов летных полей и их инженерного оборудования

Таблица 1

Вид осмотра	Периодичность осмотров	Элементы летных полей и инфраструктуры
Ежедневные осмотры	По мере необходимости, но не менее 2 раз в смену при двухсменном режиме работы в течение суток	ВПП РД МС перроны водосточно-дренажная сеть
Общие осмотры	2 раза в год	
Частные осмотры	По окончании работ по текущему ремонту, при повреждении воздушного судна, при взлете или посадке	
Внеочередные	После аварий воздушных судов на летном поле,	

осмотры	стихийных бедствий и т.п.	
Непредвиденный текущий ремонт	По мере необходимости	
Профилактический текущий ремонт	Один раз в два года	

Представляю на утверждение  
Председатель комиссии

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
руководитель предприятия

«    »    20    г.

«    »    20    г.

**Акт  
технического осмотра**

«    »    20    г.

Аэропорт \_\_\_\_\_

Комиссией в составе \_\_\_\_\_

председатель комиссии \_\_\_\_\_

зам. председателя комиссии \_\_\_\_\_

члены комиссии \_\_\_\_\_

действующие на основании \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ провела обследование технического состояния \_\_\_\_\_

В настоящее время техническое состояние представляет собой  
следующее: \_\_\_\_\_

Комиссия предлагает \_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_

(подпись)

УТВЕРЖДАЮ

(подпись должностного лица, отвечающего за проведение ремонта по предприятию в целом)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акт дефектов № \_\_\_\_\_

Предприятие ВТ \_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе \_\_\_\_\_

(указываются должности, фамилия, инициалы членов комиссии)

действующая на основании \_\_\_\_\_

(указываются полномочия комиссии, № приказа или распоряжения)

произвела в период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

технический осмотр \_\_\_\_\_

(название сооружения)

в целях установления причин и объемов повреждений и дефектов в работе отдельных элементов конструкций.

На основании технического осмотра в

натуре \_\_\_\_\_

(сооружения в целом или его элементов)

комиссия установила, что в результате \_\_\_\_\_

(причина, послужившая образованию дефекта)

(объемы повреждений)

Требуется произвести следующие ремонтные работы:

№	Наименование работ	Объем работ
1	2	3
1		
2		

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ фамилия

Члены комиссии \_\_\_\_\_ фамилии

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Журнал учета и контроля работ**

Дата	Виды работ	Объем работ	Наименование и количество средств аэродромной механизации и материалов	Время начала и окончания работ	Подпись должностного лица, принявшего работы
1	2	3	4	5	6

**Журнал учета состояние летного поля**

Аэропорт \_\_\_\_\_

Начат \_\_\_\_\_

Окончен \_\_\_\_\_

Дата и время осмотра	Время, предоставленное для подготовки летного поля	Характеристика состояния летного поля	Подпись лица, ответственного за подготовку аэродрома	Подпись главного оператора аэропорта (руководителя аэропорта или уполномоченного им должностного лица) подтверждающая техническое состояние аэродрома	Подпись органа ОВД (руководитель полетов или другое уполномоченное лицо органа ОВД) подтверждающая ознакомление с техническим состоянием аэродрома
1	2	3	4	5	6

**Примерная периодичность капитальных ремонтов аэродромных покрытий**

Таблица 2

Тип покрытий	Дорожно-климатические зоны	Классы аэропортов			
		I	II	III	IV
Цементобетонные, армобетонные	II-III	8-9,5	9,5-12	11,5-13	13-15
	IV-V	10,5-11	11,5-14	12,5-15	15-16,5
Железобетонные	II-III	11-14	-	-	-
	IV-V	13-16	-	-	-

Тип покрытий	Дорожно-климатическая зона	Классы аэропортов			
		I	II	III	IV
Предварительно напряженные железобетонные монолитные	II-III	12,5-15	-	-	-
	IV-V	14-17	-	-	-
Предварительно напряженные сборные	II-III	-	7-8	8-9	10
	IV-V	-	8	9-10	11-12
Асфальтобетонные на жестком основании	II-III	5-6	7	-	-
	IV-V	5-6	8	-	-
Асфальтобетонные на нежестком основании	II-III	-	5-7	6-12	8-13
	IV-V	-	5-7	6-12	9-14

УТВЕРЖДАЮ  
в сумме \_\_\_\_\_ тыс. руб.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Сводная смета**

На капитальный ремонт \_\_\_\_\_  
(наименование сооружения)

Сводная смета в сумме \_\_\_\_\_ тыс. руб.

в том числе возвратных сумм \_\_\_\_\_ тыс. руб.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г. Составлена в ценах \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г

№	№ смет	Наименование глав, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, приспособлений и производственного инвентаря	прочие затраты	
1	2	3	4	5	6	7	8

Составлена \_\_\_\_\_  
(наименование проектной организации)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Руководитель или главный инженер  
проектной организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Главный инженер проекта

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Начальник отдела

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Заказчик \_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

Подрядчик \_\_\_\_\_  
(подпись, печать)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

**Предложения по организации мониторинга технического состояния и планированию ремонтных работ искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации**

Организация планирования работ по капитальному ремонту, текущему ремонту и содержанию искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации, включает комплекс задач регулярного мониторинга, планирования, финансирования и реализации работ по поддержанию в состоянии эксплуатационной годности и развитию сети аэродромов Российской Федерации. Указанные работы требуют информационного обеспечения в формате Единого отраслевого электронного банка данных (информационно-аналитической системы), далее по тексту – Единый банк данных, в котором хранится основная информация по состоянию искусственных покрытий аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.

Для организационного обеспечения и координации работ по мониторингу, планированию и реализации задач в области управления техническим состоянием и развитием сети аэродромов Российской Федерации, создания и ведения соответствующего Единого банка данных головной (наиболее крупный) отраслевой балансодержатель имущества аэродромов создает в своей структуре специализированное подразделение «Центр мониторинга и администрирования работ по содержанию, ремонту и реконструкции аэродромов Российской Федерации» (далее по тексту – Центр мониторинга).

Задачи, решаемые Центром мониторинга:

1. Ведение Единой базы данных (электронные паспорта) состояния сооружений аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;
2. Координация и осуществление «административно-штабных функций» при планировании и реализации мониторинга технического состояния искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;
3. Координация и осуществление «административно-штабных функций» при проведении работ по обобщению и анализу результатов мониторинга, оценке и прогнозированию технического состояния искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;



4. Координация и осуществление «административно-штабных функций» при проведении работ по планированию капитального ремонт и реконструкции искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации;
5. Координация и осуществление «административно-штабных функций» при проведении работ по расчету необходимых бюджетных ассигнований и их использованию при реализации планов капитального ремонта искусственных покрытий гражданских аэродромов, находящихся в собственности Российской Федерации.

## Список используемых источников

1. Конституция Российской Федерации;
2. Гражданский кодекс Российской Федерации;
3. Воздушный кодекс Российской Федерации;
4. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
5. Налоговый кодекс Российской Федерации;
6. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008г. №1734-р;
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2008 г. № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»;
8. Приказ Минпромторга России от 30 декабря 2009 г. № 1215 «Об утверждении нормативных методических документов, регулирующих функционирование и эксплуатацию аэродромов экспериментальной авиации»;
9. Приказ Минрегион России от 30.06.2012 г. N 277 Свод правил 121.13330.2012 Аэродромы;
10. Приказ Росавиации от 10.08.2010 N 297 (ред. от 19.03.2012) «Об утверждении форм программы деятельности и сметы доходов и расходов федеральных казенных предприятий, подведомственных Федеральному агентству воздушного транспорта»;
11. Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации – М.: Воздушный транспорт, 1992. – 136с.;
12. Руководство по эксплуатации гражданских аэродромов. – М.: Воздушный транспорт, 1996. – 232с.;
13. Положение о проведении планово-предупредительного ремонта сооружений летных полей аэродромов гражданской авиации. – М.: ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», 1980. – 41с.;
14. Руководство по ремонту аэродромных сооружений (2-я редакция). – М.: ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», 1996. – 98с.;
15. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»;
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1204 определяет правила предоставления субсидии из федерального бюджета ОАО «РЖД» на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования»;
18. Приказ Минтранса России от 12 ноября 2007 г. № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;
19. Приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
20. Приказ Минтранса России от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
21. Распоряжение Минтранса России от 03 октября 2002 г. № ис-840-р «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
22. Приказ Минрегиона России от 30 декабря 2009 г. № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства»;
23. Официальный интернет портал Минтранса России - <http://www.mintrans.ru>;
24. Правовой интернет ресурс - <http://www.consultant.ru>.
25. Сборники УПВС зданий и сооружений для переоценки основных фондов, утвержденных Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства в 1970 г. (Общая часть, №№ 23, 24).
26. Положение о проведении планово-предупредительного ремонта сооружений лётных полей аэродромов гражданской авиации, утверждённым МГА СССР. ФГУП ГПИиНИИ ГА «Аэропроект», 1980 г.
27. Межрегиональный информационно-аналитический бюллетень «Индексы цен в строительстве» № 90 итоги за IV квартал 2014 г.